

Odjeljak 4. PREGLEDI BRODICA

Sadržaj:

	Stranica
1. OPĆENITO	1
2. PRIMJENA.....	2
3. UTVRĐIVANJE SPOSOBNOSTI BRODICE ZA PLOVIDBU	3
4. VRSTE I OPSEG PREGLEDA	4
5. GRADNJA BRODICE ZA OSOBNE POTREBE	6

1. OPĆENITO

1.1 Ovaj odjeljak PRAVILA ZA STATUTARNU CERTIFIKACIJU BRODICA I JAHTI (u daljnjem tekstu: Pravila) propisuje tehničke norme za obavljanje pregleda radi utvrđivanja sposobnosti za plovidbu brodica namijenjenih za plovidbu morem i vodama koje su pristupačne s mora i zahtjeve prilikom gradnje brodica za osobne potrebe.

1.2 Preglede brodica obavljaju lučke kapetanije i ispostave.

1.3 Dodatno navedenom u ovom odjeljku Pravila sve brodice hrvatske državne pripadnosti moraju udovoljavati zahtjevima za statutarnu certifikaciju navedenim u Pravilima, odjeljak 2., pog. 6.3.

1.4 Za definicije vidi Pravila, odjeljak 1., odsjek 3.

2. PRIMJENA

2.1 Ovaj odjeljak Pravila primjenjuje se na sve brodice neovisno da li se koriste za osobne potrebe ili za gospodarsku djelatnost, bez obzira na vrstu poriva i područje plovidbe, i to na:

- .1 Brodice koje se po prvi put upisuju u očevidnike brodica Republike Hrvatske.
- .2 Postojeće brodice, odnosno brodice koje su već upisane u očevidnike brodica Republike Hrvatske.
- .3 Postojeće brodice u slučajevima bitnih popravaka ili preinaka koje utječu ili mogu utjecati na strukturnu cjelovitost trupa, stabilitet, najveću dopuštenu nosivost, najveći dopušteni broj osoba, plovidbena svojstva i sustave poriva, ili promjenu područja plovidbe, promjene namjene, te nakon nesreće ili havarije.

3. UTVRĐIVANJE SPOSOBNOSTI BRODICE ZA PLOVIDBU

3.1 Smatra se da je brodica sposobna za plovidbu u određenim granicama plovidbe i za određenu namjenu ako njezina konstrukcija, plovna svojstva, porivni i drugi uređaji i oprema odgovaraju odredbama ovog odjeljka Pravila.

3.2 Nove brodice, bez obzira na namjenu, vrstu poriva i područje plovidbe, sposobne su za plovidbu ako njihova konstrukcija, plovna svojstva, porivni i drugi uređaji i oprema odgovaraju primjenljivim odredbama Pravila, odjeljak 2.

3.3 Pregled brodice obavlja se na zahtjev vlasnika brodice uz naknadu.

3.4 Nakon zadovoljavajuće obavljenog pregleda brodice lučka kapetanija ili ispostava izdaje novu, odnosno potvrđuje (produljuje valjanost) postojeće Dozvole za plovidbu brodice.

4. VRSTE I OPSEG PREGLEDA

4.1 Brodice podliježu osnovnom, redovnom i izvanrednom pregledu, te pregledu (nadzoru) tijekom izvođenja bitnih popravaka, preinaka i promjena namjene.

Osnovni pregled

4.2 Osnovni pregled obavlja se prije upisa brodice u očevidnik brodica Republike Hrvatske.

Osnovni pregled brodice obavlja se na suhom i na vodi.

Osnovni pregled brodice obuhvaća provjeru:

- .1 Konstrukcije, kvalitete izrade i stanja trupa.
- .2 Plovnih svojstava brodice.
- .3 Ispravnost rada porivnih i drugih uređaja.
- .4 Kvalitete, količine i rasporeda opreme.

Nakon obavljenog pregleda i provjere brodice na način kako je gore propisano, lučka kapetanija ili ispostava dužna je sačiniti zapisnik o obavljenom pregledu i utvrđenom stanju na obrascu propisanom *Pravilnikom o brodicama i jahtama*.

4.3 Osnovni pregled brodice može se podijeliti kako slijedi:

- .1 Osnovni pregled brodice za osobne potrebe.
- .2 Osnovni pregled brodice za gospodarske namjene.

4.4 Osnovnim pregledom neće se provjeravati konstrukcija, porivi uređaji i plovna svojstva brodice koja ima:

- .1 Ispravu o gradnji brodice izdanu od *Priznate organizacije* za brodicu građenu u Republici Hrvatskoj;
- .2 Deklaraciju o sukladnosti izdanu od ovlaštenog tijela izvan Republike Hrvatske, za brodicu izgrađenu u stranoj zemlji;
- .3 Presliku upisnog lista, plovidbene dozvole ili nekog drugog mjerodavnog dokumenta izdanog od zemlje članice EEA i drugih država s kojima je EZ sklopila ugovor o međusobnom priznavanju proizvoda i ocjeni sukladnosti, kao dokaz o direktnom prijenosu postojeće brodice s tržišta neke od zemalja članica EEA na tržište Republike Hrvatske;

već će se isti isključivo ograničiti na utvrđivanje općeg stanja trupa, porivnih i drugih uređaja, te potpunosti opreme brodice (sukladno zahtjevima odsjeka 5., Odjeljka 2., pravila) kroz obavljanje fizičkog pregleda brodice.

4.5 Prilikom osnovnog pregleda brodice za osobne potrebe potrebno je dostaviti sljedeće dokumente u svrhu utvrđivanja tehničke prihvatljivosti:

- .1 Presliku Deklaracije o sukladnosti (*Declaration of Conformity to 94/25/EC Directive*)¹⁾, te ukoliko se ista zahtijeva

¹⁾ Za brodice proizvedene nakon 31. prosinca 2005. godine zahtijeva se dostava preslike *Declaration of Conformity to 94/25/EC Directive, as amended by 2003/44/EC Directive*. Dodatno ovoj Deklaraciji, za

Direktivom s obzirom na primijenjeni postupak ocjene sukladnosti i presliku Potvrde o tipnom odobrenju brodice u skladu s Direktivom (*EC Type Examination to 94/25/EC Directive* ili *EC Type Examination to 94/25/EC Directive, as amended by 2003/44/EC Directive*), ili, ako je ocjena sukladnosti brodice provedena sukladno modulu "Aa", presliku Izvještaja o ispitivanju (*Examination report*), ili, ako je ocjena sukladnosti provedena prema modulu "G", presliku Potvrde o sukladnosti (*Certificate of conformity*), te Izvještaj o ispitivanju buke (*Examination report*), ako je primjenjivo, i/ili

- .2 Presliku upisnog lista, plovidbene dozvole ili nekog drugog mjerodavnog dokumenta izdanog od zemlje članice EEA i drugih država s kojima je EZ sklopila ugovor o međusobnom priznavanju proizvoda i ocjeni sukladnosti, kao dokaz o direktnom prijenosu postojeće brodice s tržišta neke od zemalja članica EEA na tržište Republike Hrvatske.

Brodice za osobne potrebe koje prilikom osnovnog pregleda ne udovoljavaju zahtjevima iz toč. 4.5.1 ili toč. 4.5.2 ovog odjeljka Pravila moraju, ako to zahtijeva nadležna lučka kapetanija ili ispostava, imati Deklaraciju o sukladnosti prema provedenom postupku ocjene sukladnosti nakon gradnje prema Direktivi 94/25/EZ dopunjena Direktivom 2003/44/EZ (*Declaration of Conformity of Recreational Craft to the Post-construction Assessment requirements of Directive 94/25/EC as amended by Directive 2003/44/EC*), te Izvještaj o provedenoj ocjeni sukladnosti nakon gradnje (*Post Construction Report of Conformity*), temeljem udovoljavanja primjenjivim zahtjevima iz odsjeka 7., odjeljka 2. ovih Pravila.

4.6 Prilikom osnovnog pregleda brodice za gospodarske namjene potrebno je dostaviti sljedeće dokumente u svrhu utvrđivanja tehničke prihvatljivosti:

- .1 Za brodice namijenjene za sport i razonodu - presliku Potvrde o tipnom odobrenju brodice u skladu s Direktivom (*EC Type Examination to 94/25/EC Directive* ili *EC Type Examination to 94/25/EC Directive, as amended by 2003/44/EC Directive*), ukoliko se ista zahtijeva Direktivom s obzirom na primijenjeni postupak ocjene sukladnosti, ili, ako je ocjena sukladnosti brodice provedena sukladno modulu "Aa", presliku Izvještaja o ispitivanju (*Examination report*), ili, ako je ocjena sukladnosti provedena prema modulu "G", presliku Potvrde o sukladnosti (*Certificate of*

brodice opremljene motorima proizvedenim nakon 31. prosinca 2005., odnosno nakon 31. prosinca 2006. godine, u svrhu dokazivanja o udovoljavanju temeljnim zahtjevima za ispušne plinove i jačinu buke zahtijeva se i dostava preslike odgovarajućeg dokumenta (*Declaration of Conformity for Recreational Craft Propulsion Engines to 94/25/EC Directive, as amended by 2003/44/EC Directive*) (vidi i pog. 2.7 i pog. 2.8, odjeljka 2. ovih Pravila)

conformity), te presliku Deklaracije o sukladnosti (*Declaration of Conformity to 94/25/EC Directive*)¹⁾.

2. Za ostale brodice namijenjene za gospodarske namjene (putničke brodice, ribarske brodice, brodice za prijevoz tereta, javne brodice i sl.) - presliku potvrde o udovoljavanju pravilima priznate organizacije izvan Republike Hrvatske, ili pisani dokaz (potvrdu) o udovoljavanju pravilima priznate pomorske uprave, te presliku plovidbene dozvole, upisnog lista ili nekog drugog mjerodavnog dokumenta.

Brodice za gospodarske namjene koje ne udovoljavaju zahtjevima iz toč. 4.6.1 ili toč. 4.6.2 ovog odjeljka Pravila moraju imati Deklaraciju o sukladnosti prema provedenom postupku ocjene sukladnosti nakon gradnje prema Direktivi 94/25/EZ dopunjena Direktivom 2003/44/EZ (*Declaration of Conformity of Recreational Craft to the Post-construction Assessment requirements of Directive 94/25/EC as amended by Directive 2003/44/EC*), te Izvještaj o provedenoj ocjeni sukladnosti nakon gradnje (*Post Construction Report of Conformity*), temeljem udovoljavanja primjenjivim zahtjevima iz odsjeka 7., odjeljka 2. ovih Pravila.

Bez obzira na prije navedeno, brodice za gospodarske namjene iz toč. 4.6.2, mogu se podvrgnuti dodatnim pregledima u svrhu utvrđivanja njihove usklađenosti sa zahtjevima Pravilima, odjeljak 2., pog. 6.

4.7 U slučaju uvoza djelomično izgrađenih plovila namijenjenih za konačno sastavljanje u Republici Hrvatskoj (za definiciju djelomično završenog plovila vidi Pravila, odsjek 2., toč. 4.1.9), potrebno je provjeriti ispunjavanje zahtjeva iz Pravila, odjeljak 2., pog. 4.7.

Redovni pregled

4.8 Redovnim pregledom utvrđuje se stanje trupa, porivnih i drugih uređaja i opreme brodice, a podliježu mu sve brodice upisane u očevidnike brodica Republike Hrvatske.

Redovni pregled se u pravilu obavlja na vodi, isključujući brodice za gospodarske namjene kod kojih se redovni pregled u propisanim rokovima mora obaviti na suhom. Iznimno, ako lučka kapetanija, odnosno ispostava koja obavlja pregled utvrdi da je opće stanje brodice za osobne potrebe loše, pregled brodice je potrebno obaviti na suhom.

Redovni pregled brodice obavlja se u dolje propisanim rokovima ovisno o njenoj namjeni i to:

1. Svake godine za brodice namijenjene za prijevoz putnika.
2. Svake dvije godine za ostale brodice za gospodarske namjene i javne brodice.
3. Svakih pet godina za brodice za osobne potrebe dulje od 7 metara i snage porivnog uređaja većeg od 15 kW.

Pregled na suhom brodice za gospodarske namjene i javne brodice obavlja se u dolje propisanim rokovima ovisno o njenoj namjeni i to:

1. Svake tri godine za brodice namijenjene za prijevoz putnika i iznajmljivanje.
2. Svake četiri godine za ostale brodice za gospodarske namjene i javne brodice.

Za brodice za gospodarske namjene koje udovoljavaju zahtjevima iz toč. 4.6.1 ovog odjeljka Pravila prvi pregled na suhom obaviti će se prilikom prvog redovnog pregleda koji se obaviti nakon šest godina računajući od datuma gradnje (datuma isporuke od strane proizvođača).

Izvanredni pregled

4.9 Izvanrednom pregledu podliježu sve brodice upisane u očevidnike brodica Republike Hrvatske, a obavezno se obavlja kada brodice pretrpi nesreću (npr. nasukanje, sudar, potapanje, oštećenje, požar i sl.), kao i u slučajevima kada postoji opravdana sumnja da brodice ne ispunjava propisane uvjete u pogledu sposobnosti za plovidbu.

Nadzor nad obavljenim radovima nakon pretrpljenog oštećenja brodice obavlja nadležna lučka kapetanija ili ispostava, što u iznimnim slučajevima može biti povjereno *Priznatoj organizaciji*.

Popravci, preinake i promjena namjene na postojećim brodicama

4.10 U slučajevima značajnijih popravaka ili preinaka na postojećoj brodici (vidi i Pravila, odjeljak 2., toč. 4.1.5 i 4.1.6) bez obzira na njenu namjenu, vrst poriva i područje plovidbe, a koji utječu ili mogu utjecati na strukturnu cjelovitost trupa, stabilitet, plovidbena svojstva, sustave poriva, dopušteni broj osoba, nosivost ili područje plovidbe vlasnik mora odmah obavijestiti nadležnu lučku kapetaniju ili ispostavu, i to prije početka radova.

4.11 Ovisno o prirodi tih popravaka ili preinaka, nadležna lučka kapetanija ili ispostava može zahtijevati i dostavu tehničke dokumentacije (temeljem primjenjivih odredbi Pravila, odjeljak 2.), na temelju kojih će se ocijeniti podobnost planiranih popravaka ili preinake, te utvrditi opseg nadzora tijekom izvođenja radova i završnog pregleda prije izdavanja plovidbenih isprava.

4.12 Nadzor nad popravkom i/ili preinakom obavlja lučka kapetanija ili ispostava, što u određenim slučajevima može povjeriti *Priznatoj organizaciji*, koja po uspješno izvršenom nadzoru o istome izdaje odgovarajuću potvrdu.

4.13 Kod promjene namjene postojeće brodice primjenjuju se odgovarajući zahtjevi Pravila, odjeljak 2., odsjek 7, osim u slučajevima kada ista već posjeduje Deklaraciju o sukladnosti.

5. GRADNJA BRODICE ZA OSOBNE POTREBE

5.1 Osoba koja namjerava započeti gradnju brodice za osobne potrebe (samogradnju brodice ²⁾) dužna je prije početka gradnje brodice podnijeti prijavu o gradnji brodice radi odobrenja nadležnoj lučkoj kapetaniji ili ispostavi.

Sukladno čl. 18. *Pravilnika o brodicama i jahtama* nadzor nad gradnjom brodice za osobne potrebe obavlja Lučka kapetanija ili ispostava. Lučka kapetanija ili ispostava može nadzor nad gradnjom brodice za osobne potrebe povjeriti *Priznatoj organizaciji, ako isto ocijeni primjerenim.*

5.2 Prijava za gradnju brodice za osobne potrebe sadrži sljedeću dokumentaciju:

- .1 Opći plan.
- .2 Građevni plan sa presjecima i nacrt glavnog rebra.
- .3 Smještaj opreme i osoba na brodici.
- .4 Opis gradnje brodice.

Navedena dokumentacija mora biti izrađena u skladu s dobrom brodograđevnom praksom, te koliko je moguće i primjenjivo i u skladu s Pravilima, Odjeljak 2., odsjek 6.

5.3 Provjera konstrukcije trupa i kvalitete izrade trupa obavlja se provjeravanjem, i prema potrebi odobravanjem:

- .1 Tehničke dokumentacije na temelju koje je brodica izgrađena u odnosu na odredbe Pravila, odjeljak 2., koliko je primjenjivo.
- .2 Kvalitete materijala ugrađenog u brodicu.
- .3 Rasporeda i dimenzija elemenata konstrukcije trupa.
- .4 Načina spajanja konstrukcijskih elemenata trupa.
- .5 Kvalitete izrade.

5.4 Provjeravanje konstrukcije i kvalitete izrade trupa brodice izrađene od **stakloplastike** obavlja se i opterećenjem brodice na suhom, i to tako da se brodica podupre na pramcu i na krmi ispod kobilice te optereti dvostrukom težinom osoba i opreme koje brodica može nositi i ostavi se pod tim

²⁾ Pod pojmom gradnje brodice za osobne potrebe - samogradnja podrazumijeva se plovilo kojeg za svoje osobne potrebe gradi fizička osoba, i koje u roku od 5 godina nakon datuma završetka gradnje (izdavanja Svjedodžbe o gradnji) neće biti stavljeno na tržište Republike Hrvatske.

NAPOMENA: *Temeljem odredbi Gl. III. Pravilnika o brodicama i jahtama, te temeljem čl. 19. istog Pravilnika vlasnik brodice izgrađene za osobne potrebe istu ne smije stavljati na tržište (preprodavati) u roku od pet godina od dana izdavanja svjedodžbe o gradnji. Ukoliko se brodica stavlja na tržište prije isteka perioda od pet godina primjenjuju se odredbe iz odsjeka. 7, odjeljka 2. ovih Pravila.*

Samogradnjom se ne smatra gradnja brodice za osobne potrebe čija je gradnja ugovorena sa trećim licem (brodogradilištem, specijaliziranom tvrtkom ili privatnim graditeljem).

Samogradnjom se ne smatra uzastopna gradnja više od dvije brodice za osobne potrebe koje se sa istim tehničkim karakteristikama trupa i po istoj tehničkoj dokumentaciji, grade na istom mjestu gradnje.

Samogradnjom se ne smatra gradnja brodice za osobne potrebe od stakloplastike, bez obzira na mjesto gradnje, prilikom koje je vlasnik kalup za lijevanje trupa iznajmio od trećeg lica.

opterećenjem 5 minuta, a zatim utvrdi progib.

Progib se utvrđuje mjerenjem savijanja kobilice brodice u sredini između točaka uporišta. Progib savijene kobilice pod opterećenjem ne smije biti veći od 1/400 dijela dužine brodice i ne smije ostaviti nikakve trajne deformacije. Mjerenje se obavlja prije opterećivanja, za vrijeme njegovog trajanja i nakon uklanjanja opterećenja brodice.

5.5 Svi otvori na oplati brodice moraju po svojoj čvrstoći i konstrukciji biti takvi da osiguravaju nepotonivost brodice za slučaj njenog oštećenja.

5.6 Konstrukcija i kvaliteta izrade trupa brodice izrađene od više različitih materijala provjerava se kako je navedeno u toč. 5.4 ili na neki drugi jednakovrijedni način ovisno o upotrijebljenom materijalu gradnje.

5.7 Po uspješnom završetku nadzora nad gradnjom nadležno tijelo koje je obavljalo nadzor izdaje Svjedodžbu o gradnji sukladno čl. 27. *Pravilnika o brodicama i jahtama.*